



Das Traditionsunternehmen Kiessling verfügt über fast 100 Jahre Erfahrung im Logistikbereich.

Fotos: Kiessling-Spedition

KIESSLING-SPEDITION

Einblicke in die Automobillogistik



08:00 UHR

Um 8 Uhr morgens herrscht in der Disposition der Kiessling-Spedition bereits Hochbetrieb. Schließlich zählen Just-in-Time-Lieferungen hier zur Selbstverständlichkeit.

xjr. Ob auf der Straße, per Luft oder Seefracht – Kiessling organisiert weltweit die intelligenten Bündelung von Warenströmen. Seit der Ansiedlung der Automobilbranche im Regensburger Raum ist Kiessling auch in dieser Sparte tätig. Eine Lieferung Just-In-Time beziehungsweise Just-In-Sequence an das Montageband bedingt ein Maximum an Zuverlässigkeit. „Dazu ist eine sehr durchdachte Planung



Das Dispoteam der Internationalen Abteilung hat 24 Stunden lang alle Fahrten im Blick.

und Aufgabenverteilung nötig“, erklärt Christian Mainhardt, Leiter der Abteilung Internationale Spedition und Automobillogistik. „Früh morgens ist das Dispoteam im Einsatz, um neue Tourenpläne zu erstellen, hat die Fahrzeuge der laufenden Transporte per GPS im Blick und ist im ständigen Kontakt zu den Fahrern, um die Fahrzeuge bei ihren jeweiligen Be- und Entladestationen rechtzeitig avisieren zu können.“ Diese Aufgaben erfordern viel Flexibilität und Belastbarkeit. Denn oft gilt es, kurzfristige Anforderungen umzusetzen oder auf nicht vorhergesehene Ereignisse spontan zu reagieren. Damit alle Aufgaben zeitlich punktgenau erledigt werden können, ist das Dispoteam der Kiessling Spedition 24 Stunden täglich in Einsatz- beziehungsweise in Telefonbereitschaft.

Für die europaweite Beschaffung von Produkten und Komponenten der Automobil-Zulieferindustrie betreibt die Kiessling Spedition Cross-docking-Stationen. „Von dort aus übernehmen wir die Bündelung der Waren verschiedener Lieferanten und planen die taktgenaue Versorgung der jeweiligen Produktionsstätten der Automobilzulieferer, die beispielsweise Türverkleidungen oder Autositze aus verschiedenen Materialien nach Kundenwunsch anfertigen“, so Mainhardt.

Auch die Produktionsversorgung per so genanntem Milkrun liegt in den Händen der Disposition. „Auf dem Weg zum Empfänger wird hier bei verschiedenen Herstellern ein Zwischenstopp eingelegt, um weitere Produkte und Materialien für den Empfänger einzusammeln“, erklärt Mainhardt. Somit werden verschiedene Sendungen mit nur einem LKW an den Kunden übergeben. Versandt werden die Produkte meist in Mehrwegverpackungen, die bei Anlieferung gleich wieder auf die Rückreise gehen. Durch die konsequent auf Nachhal-



Christian Mainhardt leitet die Abteilung Internationale Automobillogistik.

tigkeit bedachte Logistik werden Leerfahrten auf diese Weise vermieden. Nachhaltigkeit und Flexibilität sind das tägliche Ziel von Kiessling, um optimale Lösungen für jeden Kunden zu schaffen.



KONTAKTDATEN

Donau-Speditions-Gesellschaft Kiessling
GmbH & Co. KG
Gutenbergstraße 15 | 93128 Regenstau
Tel.: (0 94 02) 94 42 34 | Fax: (0 94 02) 94 41 13
info@kiessling-spedition.de
www.kiessling-spedition.de